

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi gminnej
nr. 118127D w m. Ciepłowody”

LOKALIZACJA: dz. nr. ewid. 1395 - m. Ciepłowody

INWESTOR: Gmina Ciepłowody

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich
Załącznik do decyzji / pisma

z dnia 18.08.2021.
Nr. WB. 6743. 556. 2021 E

Z up. STAROSTY

Jolanta Broczek
Starszy Inspektor
w Wydziale Budownictwa

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN.V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) (z.U.Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Ząbkowice Śląskie

OPRACOWAŁ

CIEPŁOWODY - czerwiec 2021

EGZ. 3

OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „Przebudowa drogi gminnej nr. 118127D w m. Ciepłowody”

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi o nr. ew. dz 1395 w m. Ciepłowody . Aktualnie jest to droga przebiegająca przez teren zabudowany o nawierzchni częściowo utwardzonej materiałem kamiennym w złym stanie technicznym. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi 68.0 mb.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach przy ulicy Kolejowej 3.

1.3 Informacja o mapie.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Zabkowicach Śląskich

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Ciepłowody w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Dz. U. nr. 120 poz. 1133 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr. 118127D w m. Ciepłowody”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi użytkowanego przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz dojazdy i dojścia do posesji i pól. Celem projektu jest dokonanie przebudowy, poprawiającej warunki nośności oraz geometrię istniejącej drogi.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wyprofilowanie istniejącego podłoża , wykonanie profilowania istniejącej podbudowy tłuczniowej, wykonanie koryta na zjazdach i planowanej drodze wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych

- robót nawierzchniowych : wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca 5 cm oraz ścieralna 4 cm , konstrukcja na zjazdach jak na nawierzchni

- wykończeniowych: utwardzenie obustronnie poboczy na szerokości 0.8 m, ustawienie 2 szt . lamp oświetleniowych (Zasilanie solarne)

STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

- województwo : - dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa techniczna | - droga lokalna |
| - szerokość jezdni | - 3.5 - 4.0 m. |
| - szerokość korony drogi | - 6.0 m |
| - spadek poprzeczny jednostronny | 2% zmienny |
| - kategoria ruchu | KR 1 |

2.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Stan techniczny drogi o nawierzchni gruntowej przysparza wiele problemów jej

użytkownikom oraz stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego jak i pieszego . Droga posiada liczne wyboje wypełnione wodą opadową zalegającą w nich zwłaszcza w okresach wiosenno- jesiennych oraz po ulewnych opadach deszczu. Stan drogi utrudnia dojazdy do posesji i pól uprawnych. Droga wymaga remontu .

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- | | |
|--|-------------------|
| - klasa techniczna drogi | - funkcja lokalna |
| - szerokość jezdni | - 3.5 -4.0 m. |
| - spadek poprzeczny jednostronny | - 2 % |
| - pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, istniejących zjazdów . | |

TRASA W PLANIE

Projektowana do remontu droga przebiega po istniejącej trasie z częściową niewielką jej korektą w granicach pasa drogowego. Przebieg wysokościowy drogi zostanie skorygowany o nowe warstwy konstrukcyjne tj. wyrównanie nawierzchni istniejącej mieszanką mineralną oraz dwuwarstwową nawierzchnią bitumiczną.

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie remontu istniejącej nawierzchni nr. dz. 118127 w m. Ciepłowody. Projekt zakłada wykonanie nowej warstwy konstrukcyjnej wyrównawczej z mieszanki mineralnej o frakcji 0/31.5 mm. na istniejącym podłożu, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm . Następnie zostanie wykonana dwuwarstwową nawierzchnią z betonu asfaltowego odpowiednio warstwa wiążąca grubości 5 cm. po zagęszczeniu oraz warstwa ścieralna również grubości 4 cm. Pobocza po wykonaniu nawierzchni zostaną wypełnione i utwardzone na szerokości 0.8 cm. mieszanką mineralną o frakcji 0/31.5 mm.

.Obliczenie powierzchni drogi

- $9.0 + 4.0/2 \times 7.6 = 49.40$
- $4.0 + 3.5/2 \times 35.2 = 132.00$
- $3.5 \times 16.5 = 57.75$
- $3.5 + 2.7/2 \times 8.7 = 26.97$

RAZEM POWIERZCHNIA DROGI 266,12 m²

Obliczenie powierzchni zjazdów

1. str. prawa km. $42.8 - 48.5 = 5.7 \times 2.0 = 11.4$
2. str. lewa km. $47.5 - 52.5 = 5.0 \times 3.0 = 15.0$
3. str. lewa km. $59.3 - 63.5 = 4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$

RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW 54.15 m²

3.1 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu i istniejących zjazdów w kierunku istniejącego rowu.

3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny jednostronny 2.0 % w kierunku istniejących poboczy. Spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu, oraz istniejącymi zjazdami.

3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|-----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grubość 5 cm |
| - wyrównanie ist. podbudowy tłucznem kam. 0/31.5 | - grubość 25 cm |
- Całkowita grubość konstrukcji 34 cm**

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grubość 5 cm |
| - podbudowa tłuczniowa w-wa górna 0/31.5 | - grubość 10 cm |
| - podbudowa tłuczniowa w-wa dolna 0/63.5 | - grubość 20 cm. |
| - warstwa odcinająca z piasku | - grubość 10 cm. |
- Całkowita grubość konstrukcji 49.0 cm**

3.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi będzie polegało na skierowaniu za pomocą spadków jednostronnych warstwy ścieralnej w kierunku istniejącego rowu.

Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny nad prowadzonymi robotami

3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy. Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.

4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.

5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia

6. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

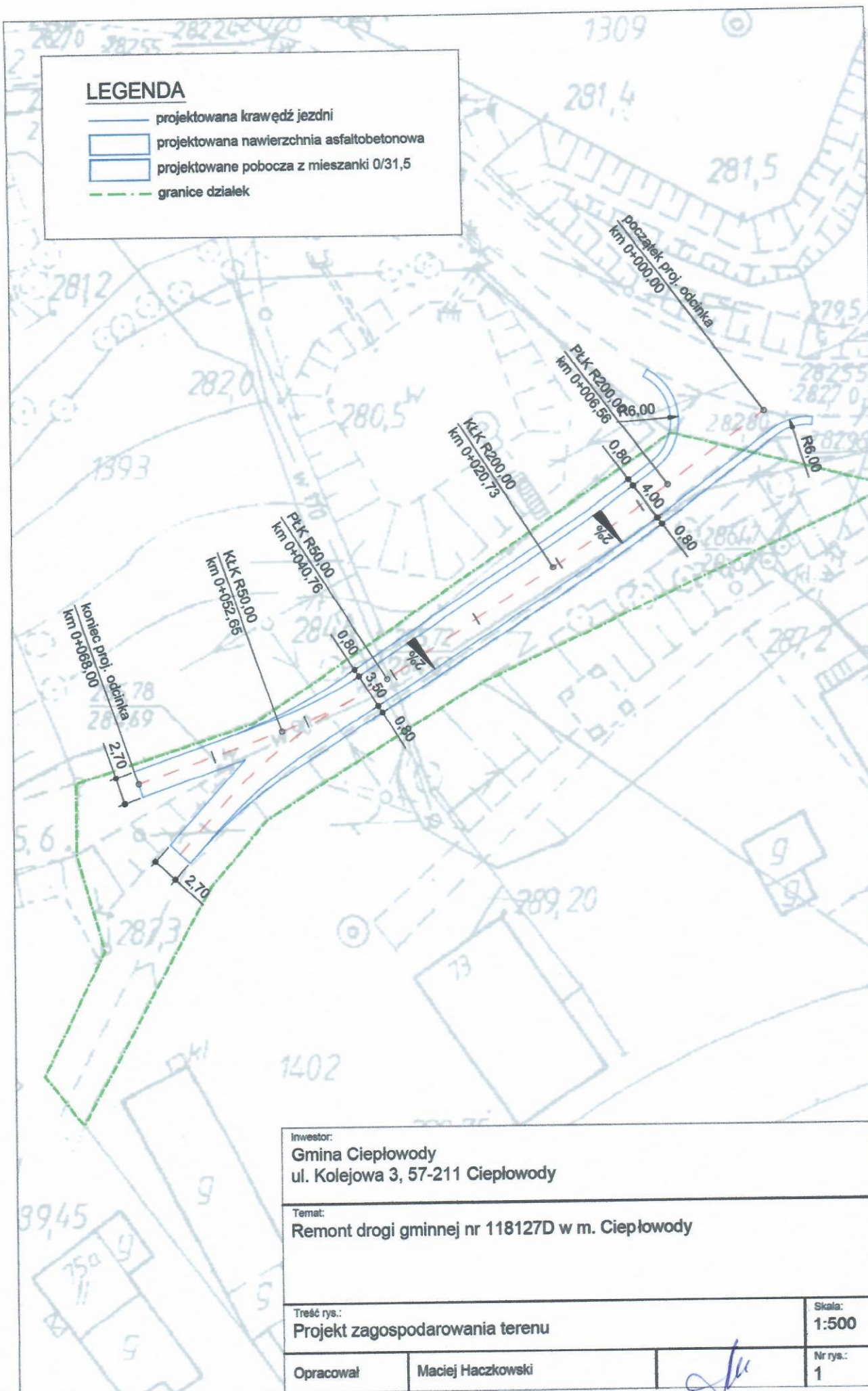
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UA.11.V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz.U.Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasna 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

LEGENDA

- projektowana krawężń jezdni
- projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa
- projektowane pobocza z mieszanki 0/31,5
- - - granice działek



Inwestor:
Gmina Ciepłowody
ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Temat:
Remont drogi gminnej nr 118127D w m. Ciepłowody

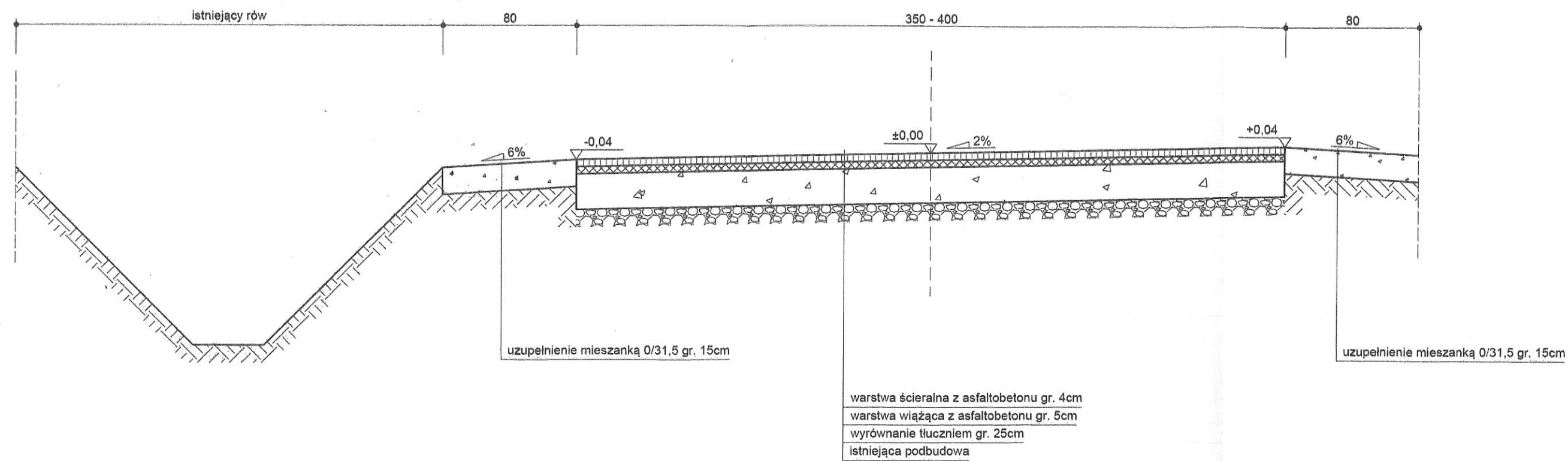
Treść rys.:
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:
1:500

Opracował: Maciej Haczkowski

Nr rys.:
1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25



Inwestor:
Gmina Ciepłowody
ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Temat:
Remont drogi gminnej nr 118127D w m. Ciepłowody

Treść rys.:
Przekrój konstrukcyjny

Skala:
1:25

Opracował
Maciej Haczkowski

Nr rys.:
2