

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi gminnej
w Janówce dz. nr. 93”

LOKALIZACJA: dz. nr. ewid. 93 - m. Janówka

Starostwo Powiatowe
w Zabkovicach Sl.

Załącznik do decyzji (pisma)

z dnia 02.12.2015

Nr WB.6243.781.2015.32

INWESTOR: Gmina Ciepłowody

STAROSTY

[Podpis]
Zabkovicach Sl. Budownictwa

OPRACOWAŁ

[Podpis]
M. Tej Haczkowski
inżynier architekt specjalności konstrukcyjno-
budowlanej Nr UAM V-7342, 3.29/94
513 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasna 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkovicze Śląskie

STOSZOWICE - listopad 2015

Egz. nr. 3

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „Przebudowa drogi gminnej w Janówce dz. nr. 93 ”

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi o nr. ew. dz 93 w m. Janówka . Aktualnie jest to droga przebiegająca przez teren zabudowany o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi 108.05 mb.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach .

1.3 Informacja o mapie.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Stoszowice w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Janówce dz. nr. 93”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi użytkowanego przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz dojazdy i dojścia do posesji i pól.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, koryta pod ułożenie ścieków, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z mieszanki mineralnej .
- robót odwodnieniowych: ułożenie korytek ściekowych oraz korytek skrzynkowych
- robót nawierzchniowych : wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca 4 cm oraz ścieralna 4 cm
- wykończeniowych: utwardzenie obustronnie poboczy na szerokości od 0.5- 1.0 m

STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

- województwo : - dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 4.0 m.
- szerokość korony drogi - 6.0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

2.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Stan techniczny drogi o nawierzchni gruntowej przysparza wiele problemów jej użytkownikom oraz stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego jak i pieszego . Droga posiada liczne wyboje wypełnione wodą opadową zalegającą w nich zwłaszcza w okresach wiosenno- jesiennych oraz po ulewnych opadach deszczu. Stan drogi utrudnia dojazdy do posesji i pól uprawnych.

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- klasa techniczna drogi
- szerokość jezdni
- spadek poprzeczny jednostronny
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, istniejących zjazdów .
- funkcja lokalna
- 4.0 m.
- 2 %

TRASA W PLANIE

Projektowana do remont droga przebiega po istniejącej trasie z częściową niewielką jej korektą w granicach pasa drogowego. Przebieg wysokościowy drogi pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącego.

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie remontu istniejącej nawierzchni nr. dz. 93 w m. Janówka. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych po uprzednim wykonaniu koryta o głębokości 30 cm. Po wykonaniu warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm zostanie wykonana podbudowa z mieszanki mineralnej 20 cm warstwa dolna i 10 cm warstwa górna. na tak wykonanej podbudowie zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego odpowiednio warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna również 4 cm. Na całym ciągu pobocze zostanie utwardzone obustronnie na szerokości 0.5-1.0 m.

Obliczenie powierzchni drogi

Droga:

$$13+4/2 \times 7.3 = 62.05$$

$$100.75 \times 4.0 = 404$$

Ogółem droga **465.05 m²**

Zjazdy:

$$1. 5.9+3/2 \times 3 = 13.35$$

$$2. 9.0+6/2 \times 5 = 37.5$$

$$3. 7.4+4/2 \times 5 = 28.5$$

Ogółem zjazdy **79.4 m²**

Razem 544.45 m²

3.1 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu i istniejących zjazdów w kierunku istniejącego rowu..

3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny jednostronny 2.0 % w kierunku istniejącego rowu. Spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu, oraz istniejącymi zjazdami .

3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 10 cm. |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 20 cm |
| - projektowana warstwa odsączająca | - grubość 10 cm |

Całkowita grubość konstrukcji 48.0 cm

3.4 Odwodnienie drogi

Wzdłuż projektowanego odcinka str. lewa na długości 114 planuje się ułożenie korytek ściekowych o wymiarach 60x50x15 cm. odprowadzających wody opadowe z jezdni do projektowanej studzienki ściekowej o średnicy 500 mm a następnie ściekiem skrzyńkowym do istniejącego rowu.

Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Uwaga

1.Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

2.Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny na d prowadzonymi robotami

3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.

4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.

5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia

6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia

- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.

- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy

- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr U.AB/V-7342,3,29-94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz.U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przejazdów i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor:

Gmina Ciepłowy

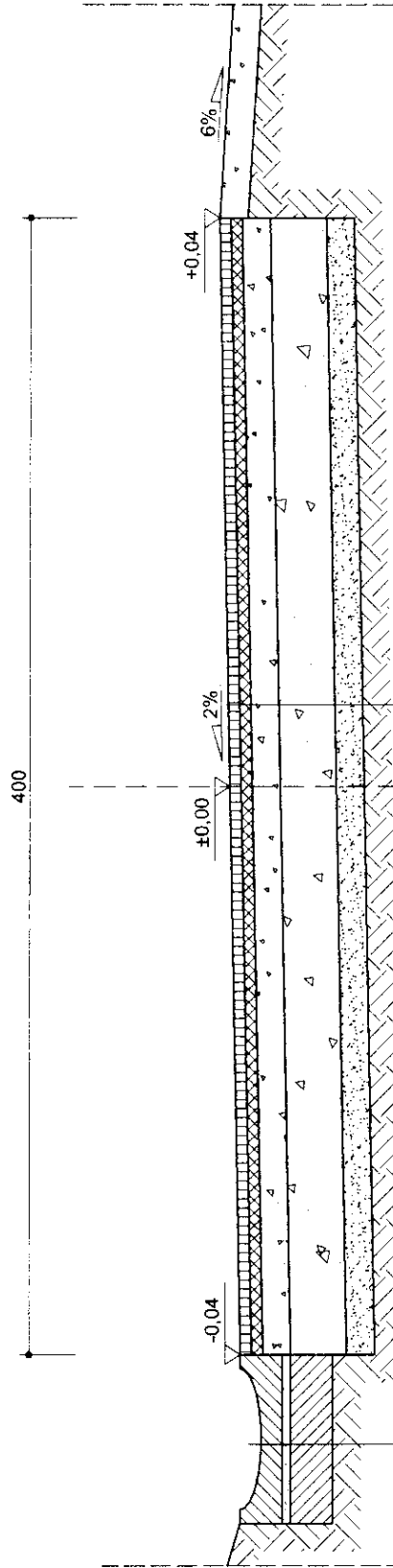
ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowy

Temat:

Przebudowa drogi gminnej w Janówce,

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25



korytko betonowe 15x60cm

podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm

ława betonowa 15x60cm

warstwa ścierna z asfaltobetonu gr. 4cm

warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4cm

podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm

podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63 gr. 20cm

warstwa odsączająca gr. 10cm

Investor:

Gmina Ciepłowod
ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowod

Temat:

Przebudowa drogi gminnej w Janówce, dz. nr 93

Treść rys.:

Przekrój konstrukcyjny

Skala:

1:25

Opracował

Maciej Haczkowski

Asystent

mgr inż. Grzegorz Majkowski

Maciej Haczkowski

Nr rys.:

2